Die neue E-Klasse...

...mit großem Glasdach.

Ein neuer Betonmischer...

...auf dem bekannten Arocs-Fahrgestell.

VW T1 in der Ursprungsversion auf den neuen (alten) Straßenplatten.

WIKING
Von Martin Schupp

Die Februar-Neuheiten kamen kurz nach der Messe in den Handel und wurden bereits in MAZ 2/16 gezeigt. Als Ausblick auf weitere Neuheiten im Jahr 2016 standen traditionell „Silberlinge" auf der Messe. Wann diese Autos dann im Handel sein werden, ist noch nicht bekannt.

Im Mittelpunkt standen dieses Jahr die Straßenplatten aus historischen Formen und in historischer Verpackung. Eine Kreuzung und vier gerade Platten ermöglichen ein Kreuzungs-Spielfeld. Diese Teile sind zwar vor Jahrzehnten entwickelt, aber nie in den Handel geliefert worden. Nun sollen die Platten

Der MAN-Hauber als Sattelzugmaschine und als kurze Zugmaschine.

Neues Fahrgestell mit alten Komponenten.

Beim Magirus ist das Fahrerhaus neu.

"Gewöhnungsbedürftig" ist der große, moderne Tanksattelauflieger auf der kleinen Magirus Rundhauber-Sattelzugmaschine.

mit Verbindern aus flexiblem Kunststoff in den Handel kommen. Ob es auch noch Kurven zur Vervollständigung von geschlossenen Straßenzügen geben wird, ist denkbar, wird aber nicht versprochen.

Als Silberlinge konnte man in den Vitrinen folgende Modelle sehen:

Mercedes-Benz neue E- Klasse
Als Werbemodell an Daimler wurde die Miniatur schon ausgeliefert.

Mercedes-Benz Arocs Betonmischer

VW T1 in der Ursprungsversion
Es wurden Kastenwagen und Kombi mit und ohne Heckfenster gezeigt.

Büssing 12000
Das Modell blieb wie die VW T1 in der Ankündigungsphase.

MAN-Hauber
In seiner letzten Ausführung wurde der Hauber als Sattelzugmaschine und als Pritschen- sowie Koffer-Sattelzug ge-zeigt dazu als Zugmaschine mit der Pritsche, die man vom Pullmann-Mercedes kennen dürfte.

Das Opel Kadett C Coupé von beiden Seiten.